

Leiter: ECU - blank
nach DIN EN 13602

Fahrzeugleitungen FLY- (FLK)

nach EN 60228:2005/ IEC 60228:2004/ Farben nach DIN 72551 / ISO 6722

Temperaturbereich: -40°C bis +90°C

Leiteraufbau A=symm B=unsymm	Nenn- querschnitt mm ²	Widerstand R20 max. mΩ / m	Anzahl der Einzeldrähte (Richtwert)	Durchmesser Einzeldrähte max.	Aussen- durchmesser (Richtwert)	Aussen- durchmesser min.	Aussen- durchmesser max.	Shore-Härte	Kupferzahl Kg / Km
B	0,50	39,00	16,00	0,195	2,00	1,85	2,15	90,00	4,80
B	0,75	26,00	24,00	0,195	2,20	2,05	2,35	90,00	7,20
B	1,00	19,50	31,00	0,197	2,35	2,20	2,50	90,00	9,60
B	1,50	13,30	28,00	0,245	2,65	2,50	2,80	90,00	14,40
B	2,50	7,98	48,00	0,245	3,30	3,15	3,45	90,00	24,00
B	4,00	4,95	53,00	0,300	4,00	3,85	4,15	90,00	38,40
B	6,00	3,30	80,00	0,300	4,70	4,60	5,00	90,00	57,60